

DESCUBRE TODA LA HISTORIA DE LAS PICKUPS Y 4X4 MÁS EMBLEMÁTICAS DE NUESTRO PAÍS



SALVAT

COLECCIONA LAS PICKUPS Y 4X4

que han dejado huella en toda clase de caminos



Descubre los vehículos más emblemáticos que han circulado por calles, carreteras, montañas y caminos lodosos.

Una colección que explora la historia de las pickups y 4x4 a lo largo de los años, con datos y detalles técnicos sobre cada uno de los modelos.

FABRICADO EN
DIE-CAST
RÉPLICAS A TAMAÑO
REDUCIDO

ACABADOS DE
EXCELENTE CALIDAD
ATENCIÓN
EN CADA DETALLE

CADA MODELO LLEVA
UNA BASE PARA
EXHIBIRLO CON SU
NOMBRE Y AÑO DE
FABRICACIÓN



ELIGE SI
PREFIERES EL
JEEP CJ-5 CON
O SIN CAPOTA

LA HISTORIA que ha recorrido cada vehículo en detallados fascículos

Cada fascículo va acompañado de una miniatura. Con esta obra editorial podrás hacer una completa ruta por la historia, las características técnicas y los datos más anecdóticos de cada uno de los modelos. Esta colección te ofrece la información más relevante de las pickups y 4x4 mexicanas de la mano de los mejores expertos.

ASPECTOS TÉCNICOS

Sencillez mecánica

Diseñado para ser un vehículo utilitario, el Jeep M-B original heredó su pragmatismo a sus sucesores de la serie CJ.

Aunque este vehículo que el CJ-5 era un vehículo de uso profesional, el diseño de este vehículo de uso profesional se basó en el diseño de los vehículos de uso profesional. El CJ-5 fue diseñado para ser un vehículo utilitario, lo que se refleja en su sencillez mecánica. Este diseño permitió que el CJ-5 fuera un vehículo que podía ser reparado en cualquier lugar, lo que lo convirtió en un vehículo ideal para el uso profesional.

1. Paradas
A pesar de ser un vehículo utilitario, el CJ-5 fue diseñado para ser un vehículo que podía ser reparado en cualquier lugar, lo que lo convirtió en un vehículo ideal para el uso profesional.

2. Amoblado
El amoblado de este vehículo es muy sencillo, lo que lo convierte en un vehículo ideal para el uso profesional.

3. Motores
La gama de motores fue muy amplia, lo que permitió que el CJ-5 fuera un vehículo que podía ser adaptado a diferentes usos.

4. Espartano
Los Jeep viejos son espartanos en su diseño, lo que los convierte en vehículos ideales para el uso profesional.

5. Tracción
El Jeep CJ-5 puede ser usado en terrenos difíciles, lo que lo convierte en un vehículo ideal para el uso profesional.

JEEP CJ-5 1975

DESCRIPCIÓN
AMC-Jeep, AM General (EE.UU.), Ford del Brasil (Brasil), IFA (Alemania), Kaiser-Jeep (EE.UU.), Itala (Italia), Chrysler (EE.UU.), Perini (Italia), Mercedes-Benz (Alemania), Mitsubishi (Japón), Willys-Oberkempfer (EE.UU.).

TIPO DE VEHÍCULO
Vehículo utilitario, con carrocería abierta, con variadas opciones de motorización y equipamiento.

COMO TRABAJA
Basado en mecánica y carrocería separadas.

CLASIFICACIÓN
El vehículo está clasificado como un vehículo utilitario.

ESPECIFICACIONES
El vehículo está clasificado como un vehículo utilitario.

OTROS DATOS
El vehículo está clasificado como un vehículo utilitario.

Detallada cronología de cada uno de los modelos de la colección, desde su fabricación hasta su venta.

Gracias a unos completos fascículos, viaja por la historia de los vehículos que han recorrido todos los terrenos.

HISTORIA DEL MODELO

Un legado prolongado

Las empresas Willys, Kaiser y AMC, en distintas épocas dueñas del Jeep, fueron convirtiendo al CJ-5 en un vehículo civilizado.

Un Jeep más lejos
Desde sus humildes orígenes, el Jeep CJ-5 fue evolucionando hasta convertirse en un vehículo de uso profesional y personal. Hoy en día, el Jeep CJ-5 sigue siendo un vehículo que puede ser usado en cualquier terreno.

Un legado prolongado
El Jeep CJ-5 ha sido un vehículo que ha acompañado a muchas personas en sus aventuras. Desde sus humildes orígenes, el Jeep CJ-5 fue evolucionando hasta convertirse en un vehículo de uso profesional y personal. Hoy en día, el Jeep CJ-5 sigue siendo un vehículo que puede ser usado en cualquier terreno.

Evolución de casi tres décadas
1. El primer Jeep CJ-5 fue diseñado en 1941 por el ingeniero Walter P. Chrysler. Este vehículo fue diseñado para ser un vehículo utilitario, lo que se refleja en su sencillez mecánica. Este diseño permitió que el CJ-5 fuera un vehículo que podía ser reparado en cualquier lugar, lo que lo convirtió en un vehículo ideal para el uso profesional.

2. Desde entonces, el CJ-5 ha sido un vehículo que ha acompañado a muchas personas en sus aventuras. Desde sus humildes orígenes, el Jeep CJ-5 fue evolucionando hasta convertirse en un vehículo de uso profesional y personal. Hoy en día, el Jeep CJ-5 sigue siendo un vehículo que puede ser usado en cualquier terreno.

3. El CJ-5 ha sido un vehículo que ha acompañado a muchas personas en sus aventuras. Desde sus humildes orígenes, el Jeep CJ-5 fue evolucionando hasta convertirse en un vehículo de uso profesional y personal. Hoy en día, el Jeep CJ-5 sigue siendo un vehículo que puede ser usado en cualquier terreno.

VARIANTES

Uno para cada ocasión
El Jeep civil era reconocido como una herramienta de trabajo y como un medio de transporte versátil con muchos usos.

Un Jeep CJ-5 para acampar
El Jeep CJ-5 ha sido un vehículo que ha acompañado a muchas personas en sus aventuras. Desde sus humildes orígenes, el Jeep CJ-5 fue evolucionando hasta convertirse en un vehículo de uso profesional y personal. Hoy en día, el Jeep CJ-5 sigue siendo un vehículo que puede ser usado en cualquier terreno.

Un Jeep CJ-5 para acampar
El Jeep CJ-5 ha sido un vehículo que ha acompañado a muchas personas en sus aventuras. Desde sus humildes orígenes, el Jeep CJ-5 fue evolucionando hasta convertirse en un vehículo de uso profesional y personal. Hoy en día, el Jeep CJ-5 sigue siendo un vehículo que puede ser usado en cualquier terreno.

Textos y fotos dedicados al vehículo de la entrega para que descubras toda su historia y características. Podrás explorar su estética y diseño, pero también su mecánica y funcionamiento.

DESCUBRE LA HISTORIA DE ESTOS VEHÍCULOS EN UNA COMPLETA OBRA EDITORIAL

Ordena todos tus fascículos en este archivador especialmente creado para la colección.



TIERRA, ASFALTO O LODO, los vehículos más emblemáticos para cualquier terreno

Conoce, entrega a entrega, las pickups y 4x4 que han rodado durante años por las carreteras mexicanas. Con los fascículos y las réplicas en miniatura podrás apreciar todos los detalles de los vehículos originales.

LAS PICKUPS
Y 4X4 MÁS
CONOCIDAS EN
NUESTRO PAÍS



Ford F-1 / 1951

Generación inicial de la Serie F. Esta fue la primera pickup de Ford en contar con un chasis ex profeso para carga.



Ford F-100 / 1960

Camión de “cuarto de tonelada” de tercera generación de la Serie F, que se caracterizó por sus dos pares de faros frontales.



Ford F-100 / 1970

Heredera de una estirpe que comenzó en 1948, la quinta generación de la pickup Serie F consolidó la imagen del hombre trabajador.



Chevrolet C-10 / 1974

Su reputación de durabilidad se basa en una gran tradición de pickups de la marca, que dio inicio en 1918.



VAM Jeep CJ5 / 1975

Descendiente directo del 4x4 militar, el Civilian Jeep 5 (Jeep de uso civil) tuvo una vida útil que abarcó tres décadas.



Chevrolet C-15 Cheyenne / 1987

Tercera generación de las pickups Chevrolet, que empezó a ofrecer detalles de comodidad para convertirse en un vehículo de pasajeros.



Jeep Wrangler / 1995

Reconocible por sus faros cuadrados, el “YJ” significó un salto hacia el futuro del Jeep que, sin embargo, conservó su esencia.



Jeep Grand Cherokee / 2005

Esta tercera generación de la SUV de lujo por excelencia era aún más refinada que sus antecesoras sin perder capacidades 4x4.

COLECCIÓN

PICKUPS & 4x4

SALVAT
www.salvat.com

Nota de los editores: todos los elementos reproducidos en este material gráfico de la colección pueden ser alterados. La editorial se reserva el derecho de introducir modificaciones en la estructura, composición, características y precio de los elementos de la colección si las circunstancias técnicas y/o comerciales lo exigiesen.

El fascículo y el gadget constituyen un conjunto indivisible, por lo que no podrán ser comercializados, distribuidos ni vendidos de manera separada bajo ninguna circunstancia.